



ISTRUZIONI ASSEMBLAGGIO SISTEMA POLINI E-P3+ EVO (75/80/90 Nm)

ATTENZIONE: prima di iniziare il montaggio della bici, verificare di avere tutti componenti necessari per l'assemblaggio del sistema Polini E-P3+ sulla bici (road/gravel/MTB/city/cargo).

Gli esplosi e gli elenchi della componentistica sono disponibili sul [sito](#)

IMPORTANTE: si raccomanda di assemblare completamente la bici prima di procedere con l'installazione del sistema Polini E-P3+, così da tenere conto di guaine e/o cavi.

INDICE:

CAPITOLO 1 – POSIZIONAMENTI INIZIALI

CAPITOLO 2 – POSIZIONAMENTO MOTORE

CAPITOLO 3 – MONTAGGIO SPIDER E PEDIVELLE

CAPITOLO 4 – MONTAGGIO BATTERIA

CAPITOLO 5 – MONTAGGIO DISPLAY

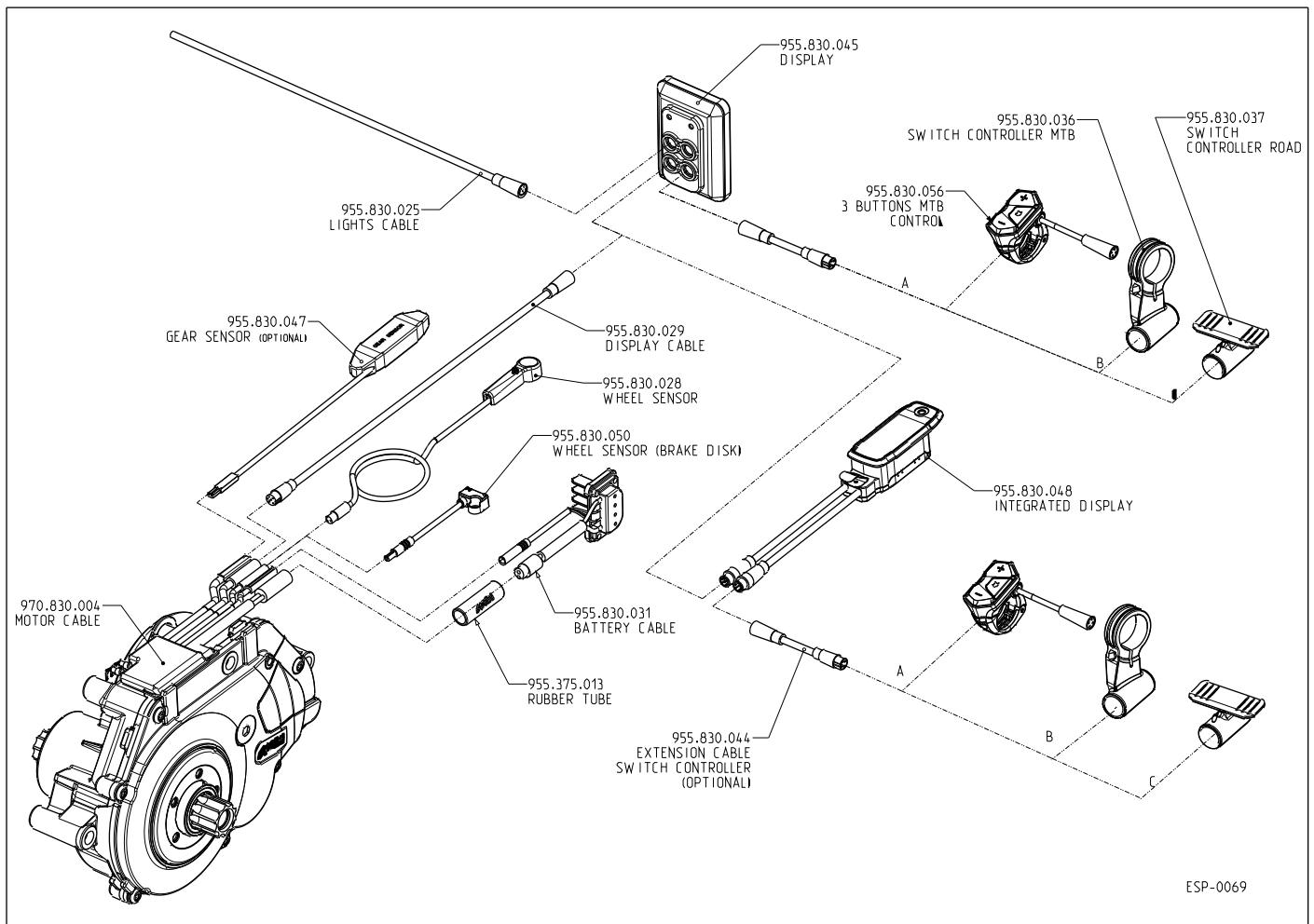
CAPITOLO 6 – MONTAGGIO LUCI (opzionale)

CAPITOLO 7 – MONTAGGIO CAVALLETTO (opzionale)

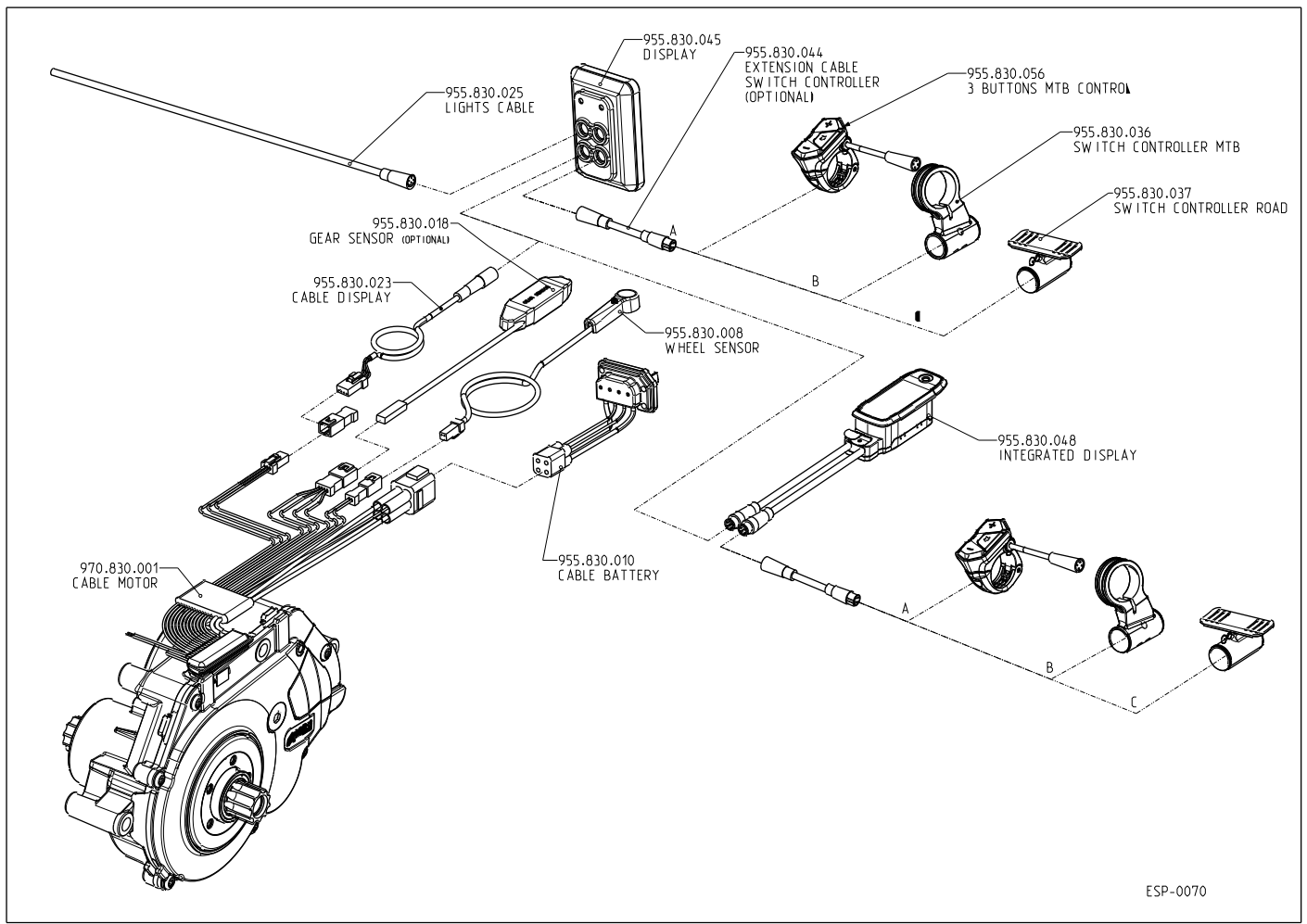
CAPITOLO 8 – MONTAGGIO PROTEZIONE MOTORE

CAPITOLO 9 – AGGIORNAMENTO FIRMWARE

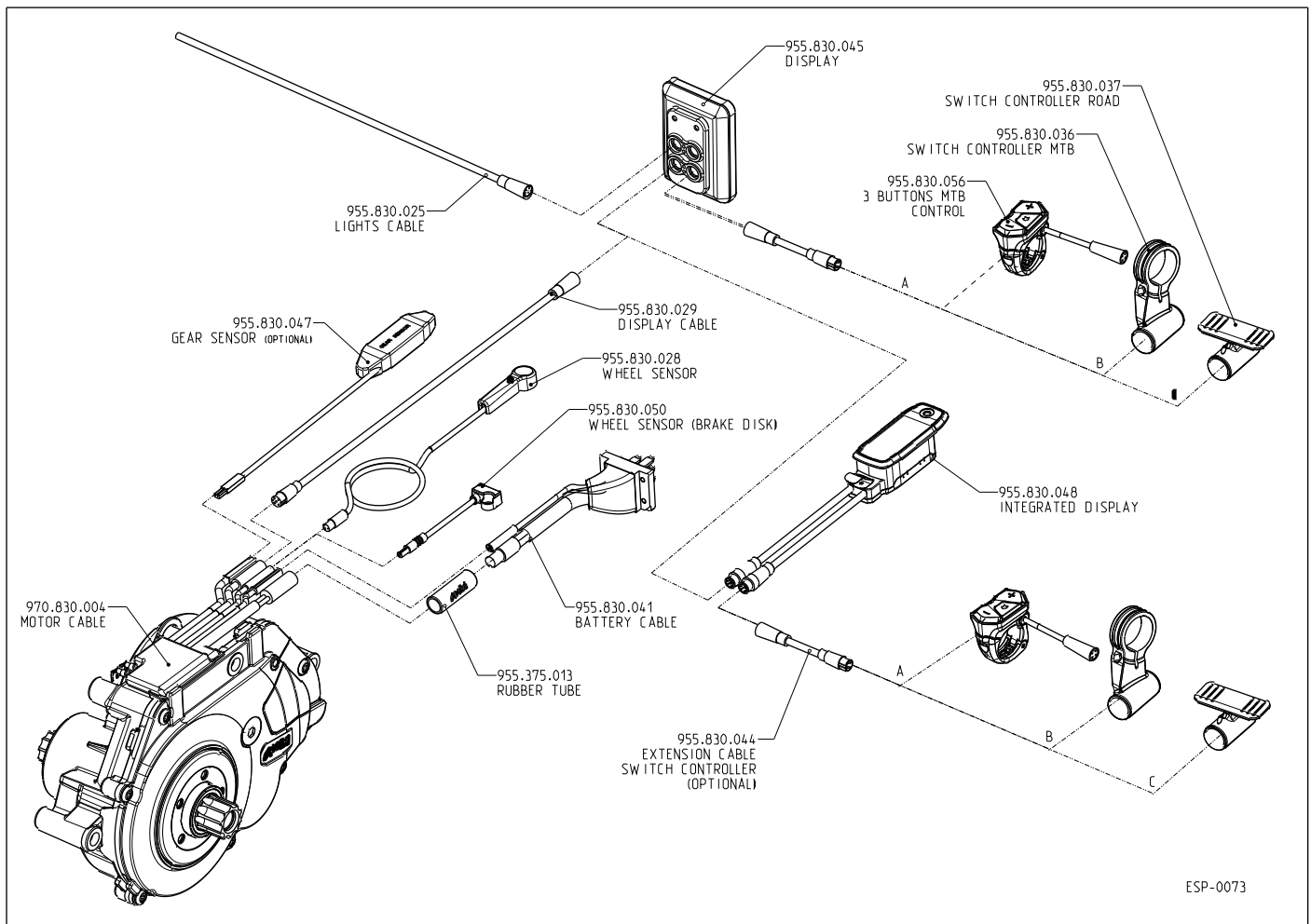
SCHEMA 500Wh CAN



SCHEMA 500Wh UART

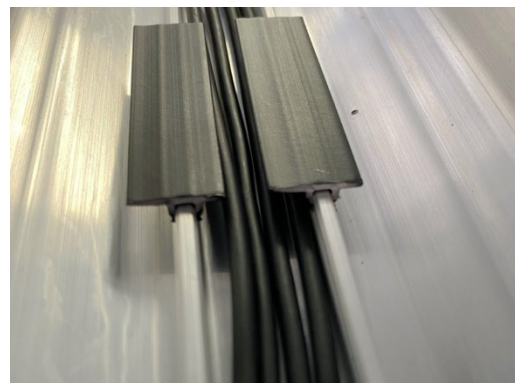


SCHEMA 880Wh CAN



CAPITOLO 1 – POSIZIONAMENTI INIZIALI

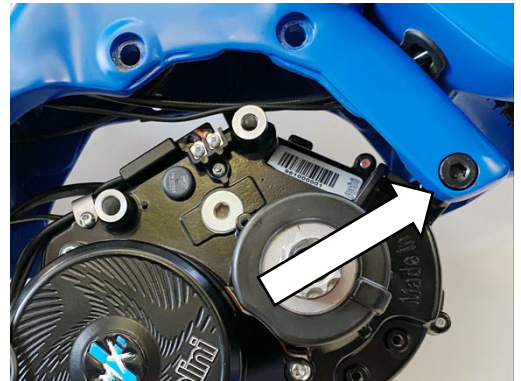
- **Sensore velocità:** montare il sensore velocità (955.830.028) con la relativa vite. **NB:** fare molta attenzione in caso si tratti una bicicletta bi-ammortizzata; tenere conto del movimento del carro posteriore e verificare che questo non vada a tirare o schiacciare il cavo in fase di compressione massima della sospensione. **NB:** La posizione del sensore deve essere perpendicolare alla traiettoria del magnete.
- **Magnete:** montare il magnete (955.830.007) sul raggio della ruota. Verificare che durante la rotazione della ruota, il magnete passi in corrispondenza della tacca presente sul sensore e ad una distanza massima di 15mm. In caso la distanza sia superiore, rialzare l'attacco del sensore.
- **Cavo connessione display motore:** posizionare il cavo di connessione display-motore (955.830.029) all'interno del down tube, lasciando sporgere l'estremità inferiore di circa 100 mm. all'interno dell'alloggiamento motore. In caso si stia usando il trafilato in alluminio originale Polini, fissare il cavo di connessione ed eventuali altri cavi con le clip cod. 955.375.009. **NB:** il cavo ha un attacco maschio dal lato del motore e femmina dal lato del display.



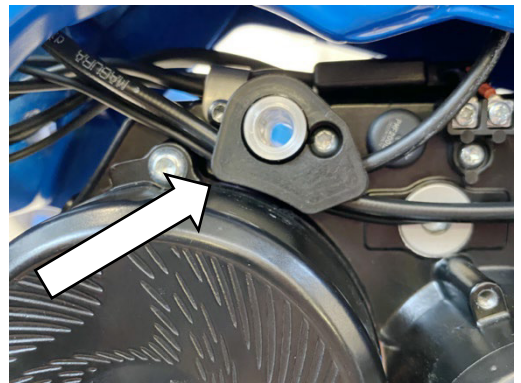
CAPITOLO 2 – POSIZIONAMENTO MOTORE

ATTENZIONE: Rimuovere vite e dado chiusura carter e non usarli per il fissaggio motore. **ATTENZIONE:** istruzioni valide solo per trafilati e supporti motore in alluminio **originali Polini**. In caso di telai non originali Polini, potranno variare procedure e viti di fissaggio.

- **Collegamento cavi:** tramite la vite cod. 955.305.006 o 955.305.018 fissare il motore al telaio attraverso il foro posteriore e stringerla finché il motore non viene parzialmente fissato. Collegare il cavo display-motore, il cavo del sensore velocità e, in caso sia presente, il cavo del sensore di cambio marcia. I 2 cavi uscenti dal motore rimasti liberi dovranno collegarsi al connettore motore-batteria, ma solo dopo aver posizionato correttamente il motore.

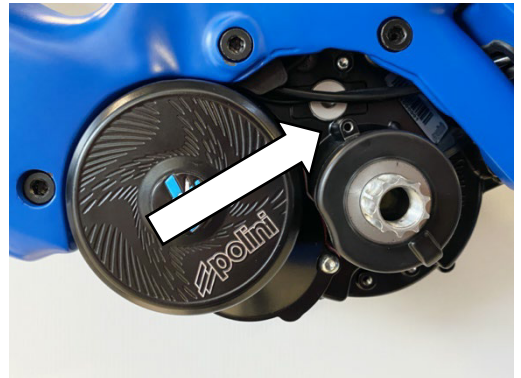
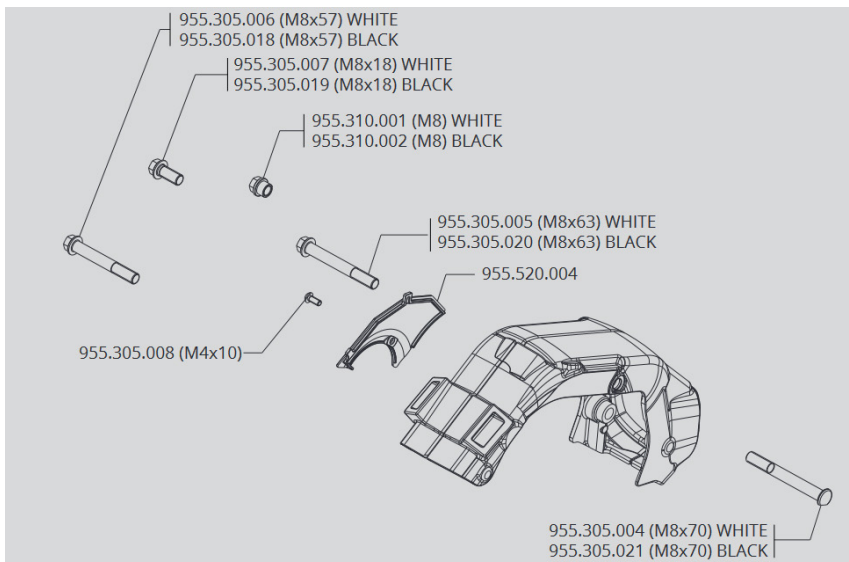


- **Posizionamento motore:** posizionare le guaine di freno, reggisella, cambio e sensore velocità all'interno dell'apposito passacavo del motore. In caso non vi sia abbastanza spazio all'interno del passacavo fare attenzione a far passare i cavi in punti idonei. I 4 cavi rimanenti del motore dovranno essere inseriti dentro il down tube. Allentare la singola vite che sorregge il motore ed alzarlo fino a che tutti i fori del motore combacino con quelli del telaio; a questo punto utilizzare la vite anteriore cod. 955.305.005 o 955.305.020 per fissare in posizione il motore. Utilizzare lo schema riportato per identificare i codici delle viti di fissaggio.



NB: Fare molta attenzione durante il sollevamento del motore a non schiacciare i cavi.

NB: Attenzione lasciare il più libero possibile il passaggio per connessione micro USB.

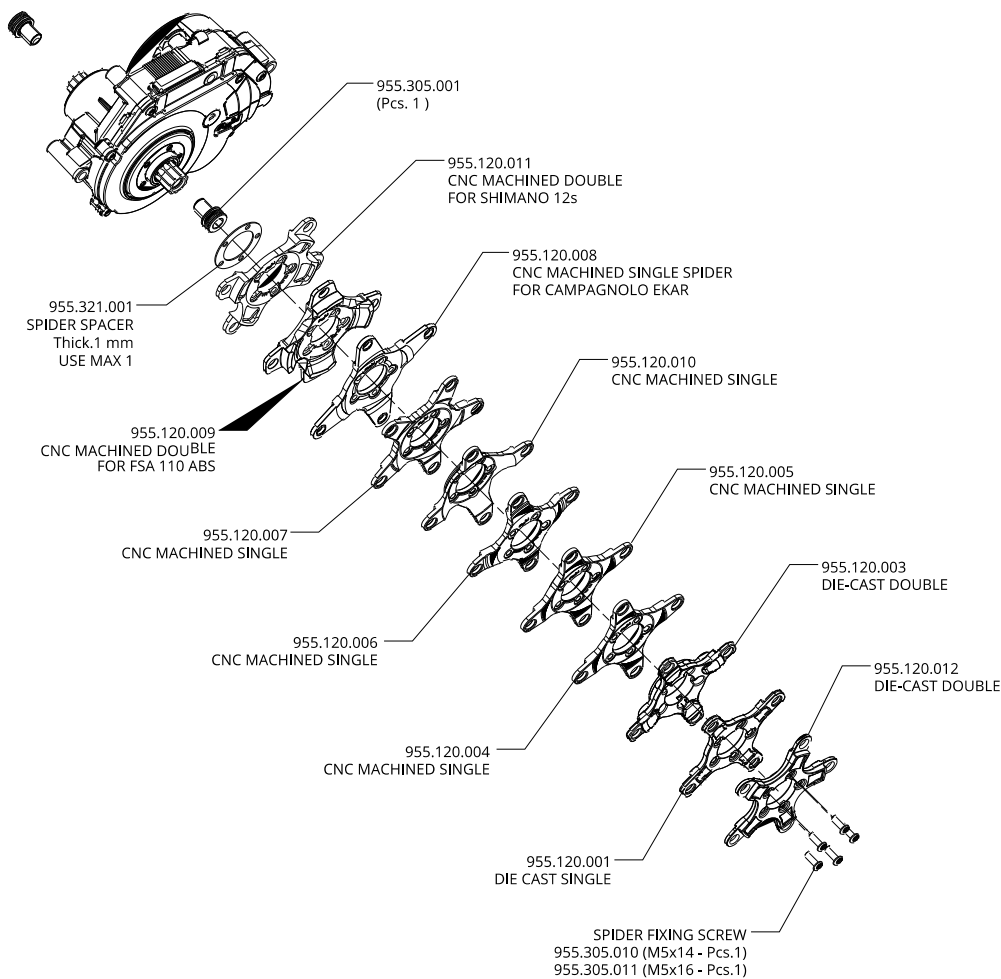


CAPITOLO 3 – MONTAGGIO SPIDER E PEDIVELLE

- **Montaggio spider:** assemblare i componenti come illustrato nel disegno.

1. paraspruzzi (premontato)
2. eventuale spessore 955.321.001
3. spider a scelta tra i modelli Polini
4. 5 viti di fissaggio spider (M5x14/16 a scelta)

NB: serrare le 5 viti a 5 Nm senza freno filetti di alcun tipo.



- **Montaggio pedivelle:** per fissare le pedivelle utilizzare le viti 955.305.001.

NB: serrare le 2 viti a 40Nm e fare **attenzione a non mandare a contatto le pedivelle con i carter** (deve essere visibile da entrambi i lati una breve sezione di perno).

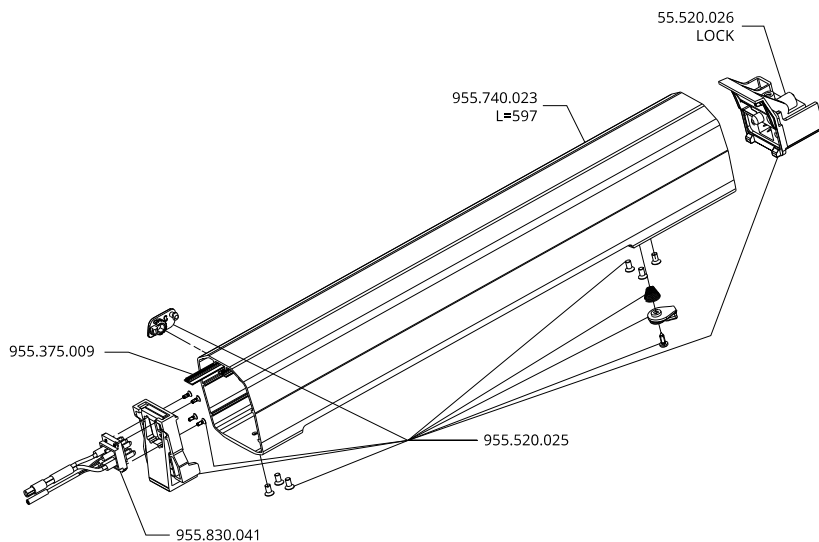
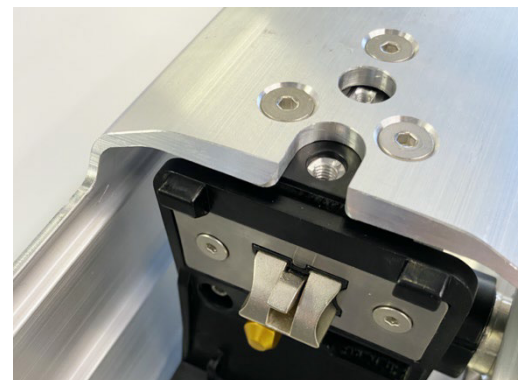
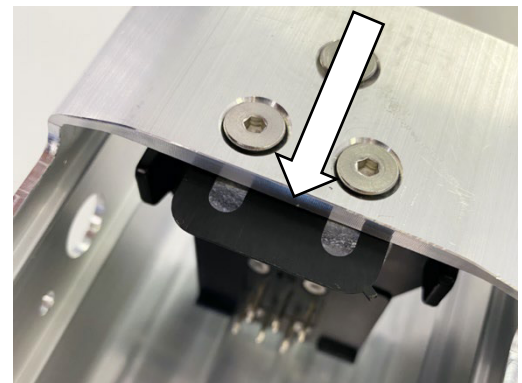


4 CAPITOLO – MONTAGGIO BATTERIA

ATTENZIONE: istruzioni valide solo per trafilati e supporti motore in alluminio **originali Polini**. In caso di telai non originali Polini, potranno variare procedure e viti di fissaggio.

- **Montaggio kit fissaggio batteria 880Wh:** assemblare i componenti come illustrato nel disegno.

1. Fissare con le 4 viti il connettore 955.830.041 sul fissaggio inferiore
2. Collegare i due spinotti del connettore 955.830.041 ai relativi spinotti del motore
3. Montare il fissaggio inferiore sul down tube con le relative 3 viti e posizionare l'apposito spessore tra fissaggio e telaio.
4. Montare il fissaggio superiore con le relative 3 viti e posizionare l'apposito spessore tra fissaggio e telaio.
5. Montare la leva di gancio/sgancio batteria con l'apposita vite e controllarne il corretto movimento.
6. Incollare la spugna (presente nel cod.955.520.026) tra supporto batteria.

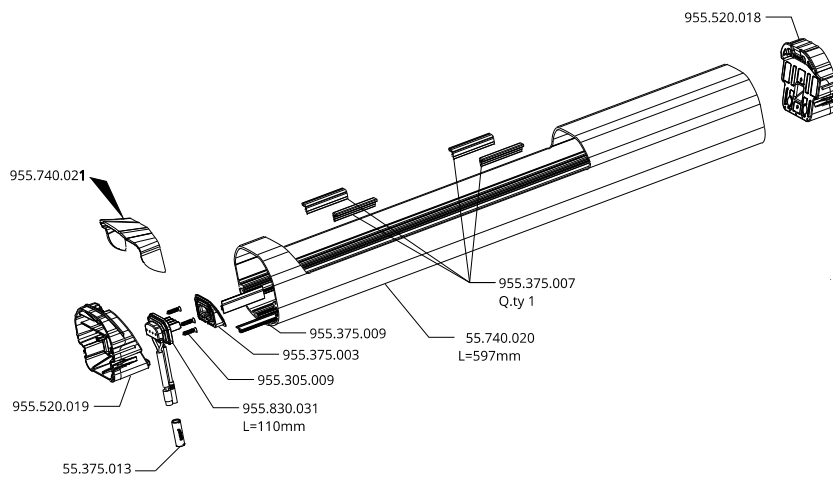
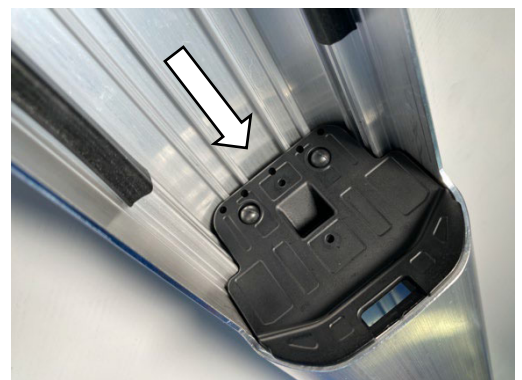
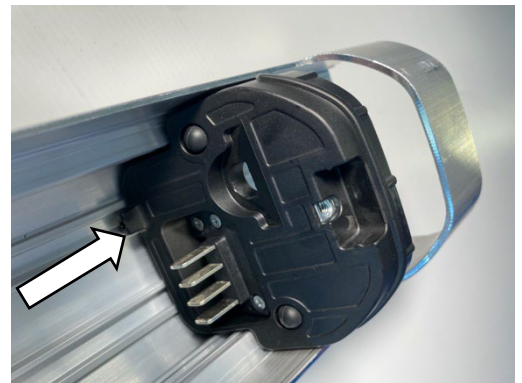


- **Montaggio kit fissaggio batteria 500Wh:** assemblare i componenti come illustrato nel disegno.

1. Posizionare le guarnizioni 955.375.007
2. Fissare con le 3 viti 955.305.009 il cavo 955.830.031 sul coperchio inferiore 955.520.019
3. Collegare i due spinotti del cavo 955.830.031 ai relativi spinotti del motore
4. Fissare il coperchio inferiore esercitando pressione dall'interno del trafilato e spingendo verso il basso. Posizionare la guarnizione 955.375.003
5. Fissare il coperchio superiore esercitando pressione dall'interno del trafilato spingendo verso l'alto.

NB: fare attenzione al posizionamento dei tappi per evitare che schiaccino i cavi all'interno del trafilato.

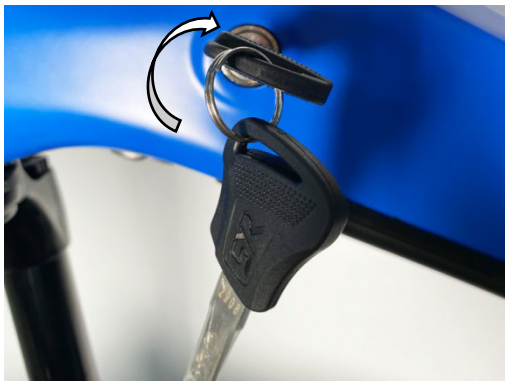
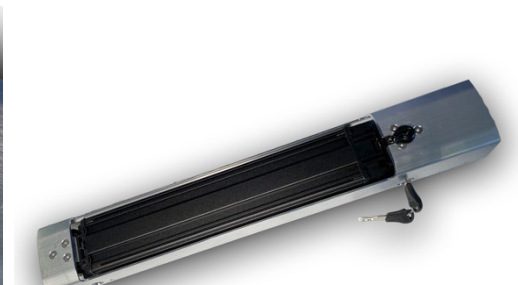
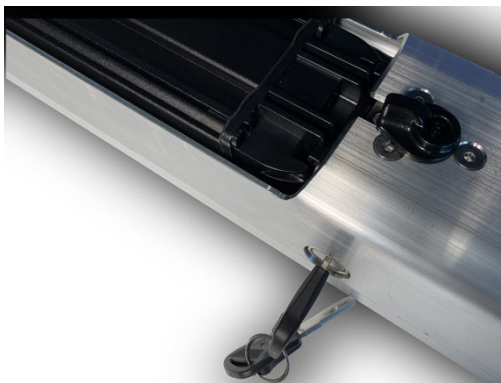
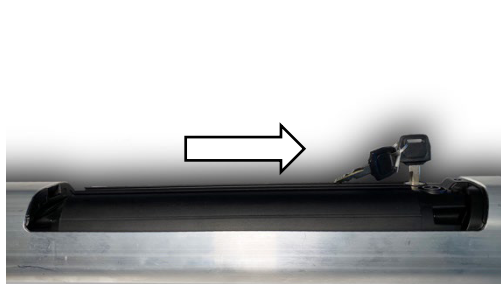
NB: verificare il corretto inserimento ed estrazione della batteria controllando che non abbia resistenza dovuto dalle guarnizioni laterali.



- **Montaggio batterie:** assemblare i componenti come illustrato nelle foto.

NB: premere la batteria fino a sentire un click di aggancio del lucchetto.

NB: per la batteria 880 Wh la levetta deve stare nella posizione centrale rispetto al telaio per permettere l'aggancio della batteria come in foto 5. Per sbloccarla, oltre al movimento delle chiavi, muovere la levetta a destra o sinistra.



- **Montaggio cover:** assemblare i componenti come illustrato nelle foto. (1 e 2)

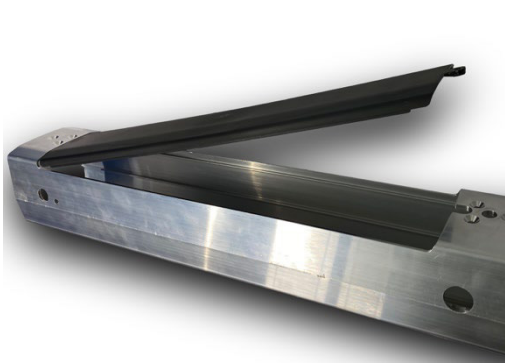
500 Wh

NB: nel montaggio del pulsante power nella cover della batteria da 500Wh far combaciare scanalatura tappo-



2
cover.

880 Wh Polini down tube



880Wh NO Polini down tube

NB: questa cover per downtube **non** Polini andrà fissata direttamente alla batteria.



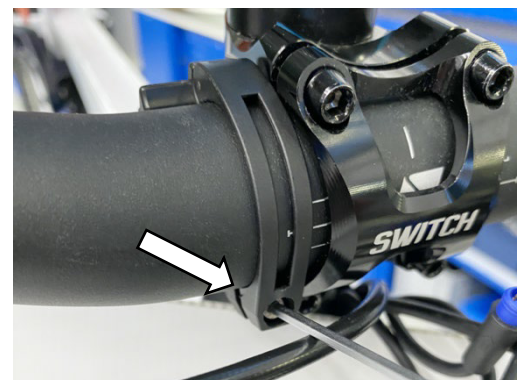
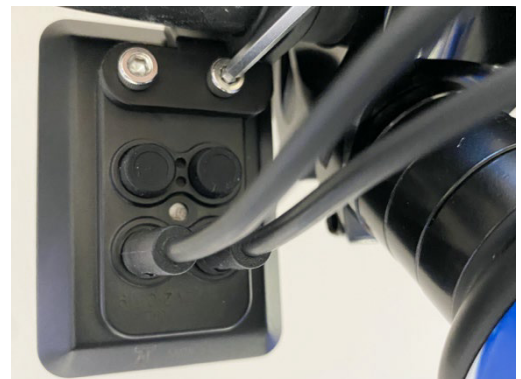
CAPITOLO 5 – MONTAGGIO DISPLAY

- **Collegamento display:** collegare il display alla spina di colore nero (collegamento display 955.830.053 al cavo motore 955.830.029); premere a fondo il cavo nella presa del display facendo attenzione a non danneggiare i pin di connessione, rispettando il senso d'innesto facendo combaciare le frecce.



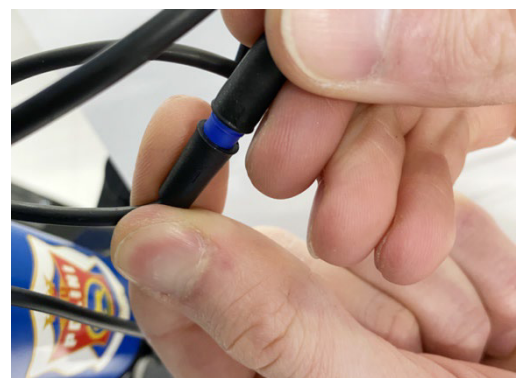
- **Collegamento supporto:** posizionare il display sul supporto scelto tramite le due apposite viti. Quindi fissare il supporto sul manubrio.

	955.830.046 (C)	1	TFT DISPLAY CENTRAL STAND WITH LIGHT BRACKET FIXING SUPPORTO CENTRALE DISPLAY TFT CON STAFFA FISSAGGIO LUCE	Ø 31,8 mm
	955.830.016 (C)	1	TFT DISPLAY REAR STAND SUPPORTO POSTERIORE DISPLAY TFT	Ø31,8
	955.830.027 (C)	1	TFT DISPLAY REAR STAND SUPPORTO POSTERIORE DISPLAY TFT	Ø35
	955.830.017 (C)	1	TFT DISPLAY FRONT STAND SUPPORTO ANTERIORE DISPLAY TFT	Ø31,8



- **Collegamento switch controller:** collegare il cavo dello switch controller scelto al display, nella presa di colore azzurro; premere a fondo il cavo nella presa del display facendo attenzione a non danneggiare i pin di connessione. In caso sia necessario allungare il collegamento tra controller e display utilizzare il cavo 955.830.044. Attenzione a non danneggiare i pin di connessione, rispettando il senso d'innesto facendo combaciare le frecce.

	955.830.056	1	THREE BUTTONS SWITCH CONTROLLER (MTB) SWITCH CONTROLLER A TRE PULSANTI (MTB)	Ø22,2 L=480 mm IP66
	955.830.037	1	TWO BUTTONS SWITCH CONTROLLER (ROAD) SWITCH CONTROLLER A DUE PULSANTI (ROAD)	L=190 mm
	955.830.036	1	TWO BUTTONS SWITCH CONTROLLER (MTB) SWITCH CONTROLLER A DUE PULSANTI (MTB)	Ø22,2 L=325 mm



CAPITOLO 6 – MONTAGGIO LUCI (opzionale)

- **Collegamento luce a display:** cablare la luce scelta con il cavo 955.830.025; dopodiché collegare il cavo ad una delle due prese verdi rimaste libere sul display.

NB: Il display può alimentare luci a 12v e max 0.3 A.

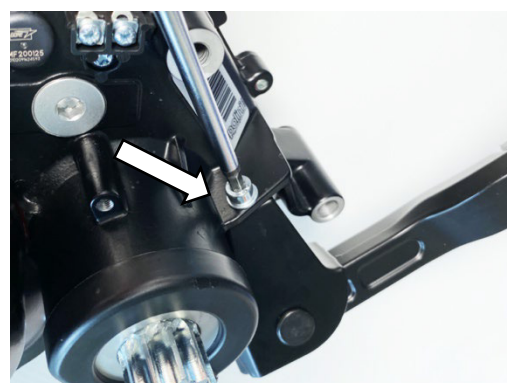
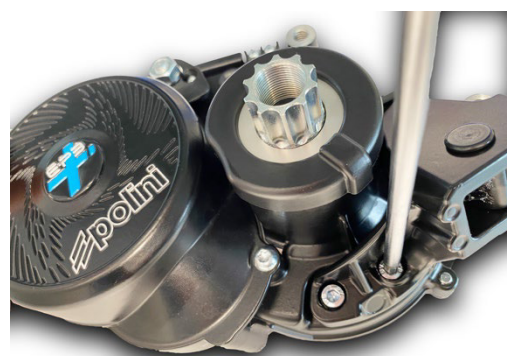


- **Collegamento luce a motore:** collegare la luce all'apposita morsettiera (+ e -) sul motore. **NB:** Il motore può alimentare a luci fino a 12v/6v max 0.6A.



CAPITOLO 7 – MONTAGGIO CAVALLETTO (opzionale)

- **Montaggio cavalletto:** montare il cavalletto 955.764.001 (per bici con larghezza gomma posteriore da 40mm fino a 70mm) oppure 955.764.002 (per bici con larghezza gomma posteriore fino a 40mm); fissarlo sul motore con le 3 viti serrandole a 5 Nm.

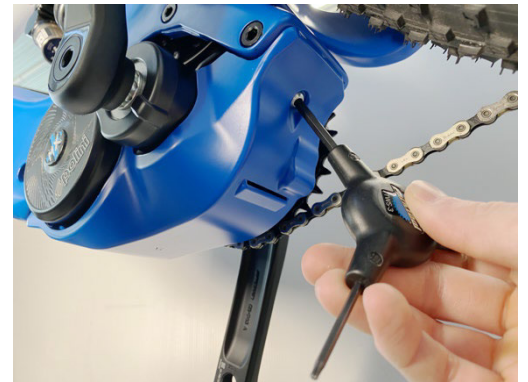


CAPITOLO 8 – MONTAGGIO PARACOLPI

- **Montaggio paracolpi:** in base al tipo di bicicletta e alla presenza o meno del cavalletto, montare uno dei paracolpi riportati nell'immagine serrando la vite di fissaggio a 5 Nm.



Cod. **955.810.001** MTB
Cod. **955.810.002** Road
E-Bike with stand - E-Bike con cavalletto
Cod. **955.810.003** MTB
Cod. **955.810.004** Road



CAPITOLO 9 – AGGIORNAMENTO FIRMWARE

Prima di personalizzare il software con PSS manufacturer, aggiornare il motore con il programma Polini Updater.

[Download istruzioni e Polini updater](#)